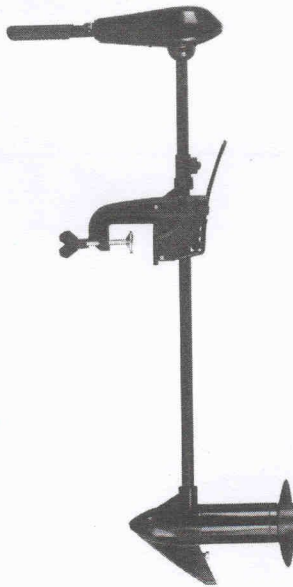


9000007



EAC

greenworks
TOOLS

9000007

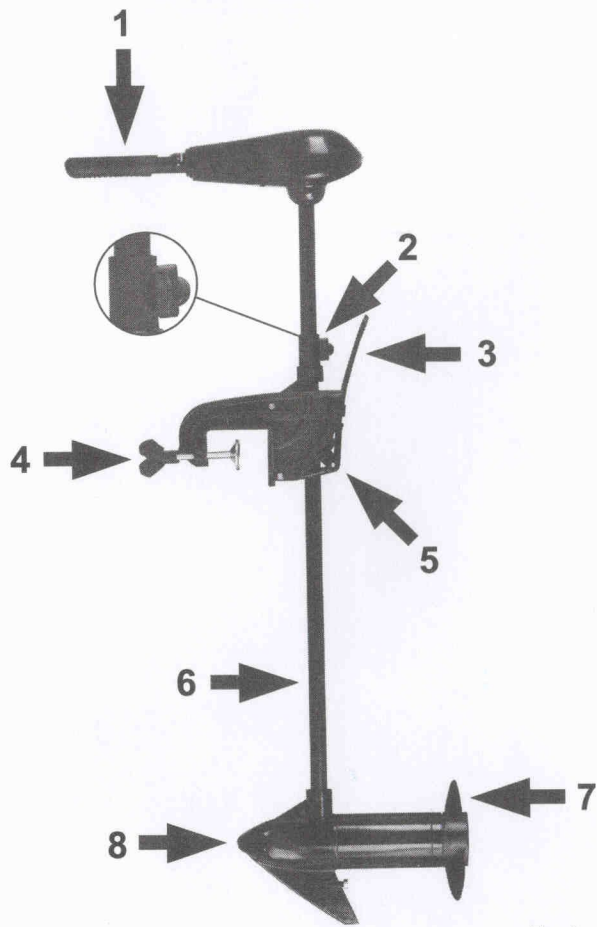


Fig. 1

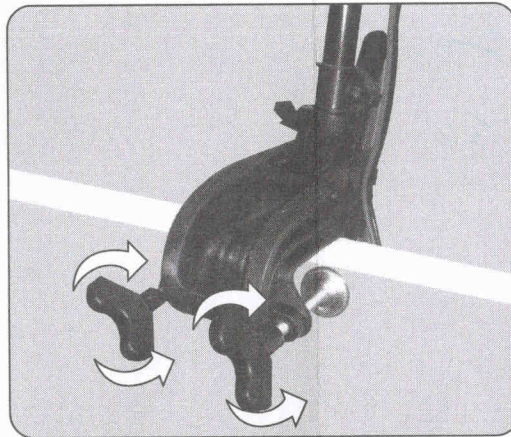


Fig. 2

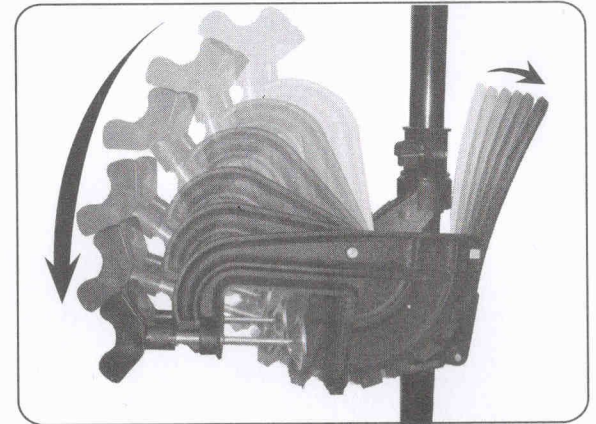


Fig. 3

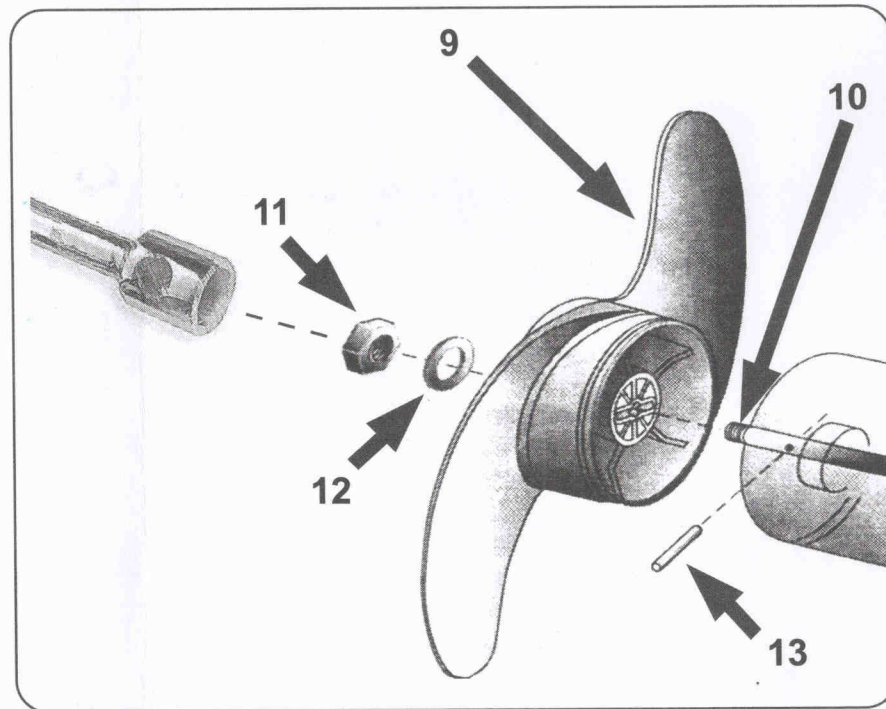


Fig. 5

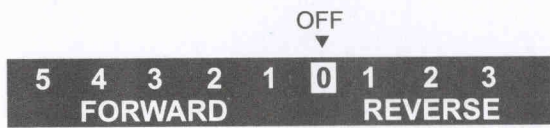


Fig. 4

Русский (Перевод из первоначальных инструкций)

Ваше изделие было разработано и изготовлено по высокому стандарту компании Greenworkstools и является безотказным, простым в эксплуатации и безопасным для оператора. При правильном уходе изделие обеспечит вам много лет надежной и бесперебойной работы.

Благодарим вас за покупку изделия компании Greenworkstools.

Сохраните это руководство для дальнейшего использования.

ОБЩИЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо внимательно прочитать эти инструкции, ознакомиться с устройствами управления и правильным использованием агрегата.

Пожалуйста, сохраните эти инструкции для дальнейшего использования.

ОПИСАНИЕ

См. рис. 1.

1. Рулевой рычаг управление скоростью (устройство управления скоростью, движением вперед, назад и направлением поворота)
2. Установочное кольцо глубины вала
3. Расцепляющий рычаг наклона гребного вала
4. Фиксирующие ручки
5. Монтажный кронштейн лодки
6. Регулируемый вал
7. Винт
8. Мотор 12 В постоянного тока
9. Не наматывающий траву винт
10. Конец паза
11. Гайка винта
12. Шайба
13. Направляющий штырь

СПЕЦИФИКАЦИИ

Лодочный мотор	9000007
Мотор	12 В
Тяга	32 фунтов
Частота вращения гребного винта	1400 - 1650 об./мин.
Движение вперед	5 скоростей
Движение назад	3 скорости

СБОРКА

МОНТАЖ МОТОРА

См. рис. 2.

Установить мотор на транец лодки. Убедиться в затяжке фиксирующих ручек (4), плотно затянув их по часовой стрелке. Для ослабления фиксирующих ручек (4) повернуть их против часовой стрелки.

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ

- Плотно взяться за вал и прочно его удерживать.
- Ослаблять рукоятку натяжения руля (3) и рукоятку кольца глубины (2) до тех пор, пока вал не будет свободно скользить.
- Поднять или опустить мотор (8) на нужную глубину.
- Затянуть ручку кольца глубины (2) за фиксации мотора на месте.

⚠ ВАЖНО

ПРИ НАСТРОЙКЕ ГЛУБИНЫ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ МОТОРА ПОГРУЖЕНА КАК МИНИМУМ НА 12" (30 см) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЗБИВАНИЯ ИЛИ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ ПОВЕРХНОСТНОЙ ВОДЫ. ВИНТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПОГРУЖЕН.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ МОТОР, КОГДА ОН ИЗВЛЕЧЕН ИЗ ВОДЫ.
- ИЗЛИШНЯЯ ЗАТЯЖКИ ЗАЖИМНЫХ ВИНТОВ МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ КРОНШТЕЙН.

РЕГУЛИРОВКА КРОНШТЕЙНА

См. рис. 3.

Можно заблокировать мотор в вертикальном положении, установить его под углом для мелководья или полностью извлечь его из воды за счет наклона.

- Прочно захватить управляющую головку или вал.
- Отжать и удерживать рычаг наклона (3).
- Наклонить в любое из положений на монтажном кронштейне.
- Отпустить рычаг наклона (3).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЮБЫХ РЕГУЛИРОВОК НА МОТОРЕ ИЛИ ВИНТЕ АККУМУЛЯТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТКЛЮЧЕН ОТ ПРОВОДОВ ЛОДОЧНОГО МОТОРА.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОВОРОТ РУЛЕВОГО РЫЧАГА

См. рис. 4.

- Эти моторы предоставляют выбор из пяти скоростей при движении вперед и трех скоростей при движении назад.
- Управление скоростью может осуществляться в любом направлении, при движении вперед или назад. Поверните наклонную рукоятку поворота рулевого рычага (1) против часовой стрелки от положения О (выкл.) для увеличения скорости движения назад и по часовой стрелке от положения О (выкл.) для увеличения скорости движения вперед. Тяга уменьшается, как только вы подходите к положению О с любого направления.

АККУМУЛЯТОР

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ 12 В

ПРИМЕЧАНИЕ: АККУМУЛЯТОР ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

Лодочные моторы будут работать с любым морским аккумулятором глубокого цикла 12 В.

Для получения лучших результатов рекомендуется использовать морской аккумулятор глубокого цикла с номинальной характеристикой как минимум 105 ампер-часов. (В качестве общей оценки для воды, мотор 12 В будет потреблять один ампер в час на каждый фунт тяги, развиваемой, когда мотор работает на высокой скорости. Фактическое потребление тока зависит от конкретных условий окружающей среды и рабочих требований.)

Необходимо всегда хранить аккумулятор полностью заряженным, когда он не используется. Срок службы аккумулятора увеличивается, если аккумулятор заряжают при каждом использовании и каждые две недели, когда он не используется. (Пользуйтесь таймером со светодиодом и заряжайте каждый день в течение 1 часа, даже если аккумулятор не используется, поскольку это поможет поддерживать полный уровень зарядки аккумулятора.)

ПРИМЕЧАНИЕ: СЛЕДУЕТ ТОЛЬКО ПОДЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР ДО ПОЛНОГО УРОВНЯ, НЕ СЛЕДУЕТ

БЫСТРО ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР, ПОСКОЛЬКУ ЭТО БУДЕТ СОКРАЩАТЬ ЕГО СРОК СЛУЖБЫ.

Если вы пользуетесь пусковым аккумулятором для запуска бензинового подвесного мотора, настоятельно рекомендуется использовать отдельный аккумулятор для лодочного мотора, чтобы быть уверенным в достаточной пусковой мощности для бензинового мотора.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

СИСТЕМА 12 В

- Подключить положительный (+) красный провод к положительной (+) клемме аккумулятора.
- Подключить отрицательный (-) черный провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке штепселя выводного провода проверьте правильную полярность и следуйте инструкциям по эксплуатации лодки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ АККУМУЛЯТОРА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РУКОЯТКА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО РЫЧАГА НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВЫКЛ.
- ИСПОЛЬЗУЙТЕ 6-ЖИЛЬНЫЙ ПРОВОД ДЛЯ УДЛИНЕНИЯ ПРОВОДА ПИТАНИЯ.
- СОХРАНЯТЬ СОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДА ПИТАНИЯ К КЛЕММАМ АККУМУЛЯТОРА ГЕРМЕТИЧНЫМ И ТВЕРДЫМ.
- РАСПОЛАГАЙТЕ АККУМУЛЯТОР В ПРОВЕТРИВАЕМОМ ОТСЕКЕ.

⚠ ВАЖНО

Данная брошюра поставляется в качестве краткого справочника, тем не менее, типы, марки и размеры аккумуляторов могут различаться по производительности и возможностям. Необходимо всегда прочитывать руководство изготовителя аккумулятора на предмет конкретных требований к аккумулятору или обратиться за информацией о наилучшей практике использования и/или за советом.

ВИНТ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ОТСОЕДИНИТЬ МОТОР ОТ АККУМУЛЯТОРА ДО НАЧАЛА ЛЮБЫХ РАБОТ НА ГРЕБНОМ ВИНТЕ ИЛИ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ЗАМЕНА ВИНТА

См. рис. 5.

- Используя ткань или перчатки, удерживать винт (9) и ослабить гайку гребного винта (11) с помощью ключа (1/2", 12,7 мм).
- Извлечь гайку гребного винта (11) и шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если направляющий штырь был поврежден или сломан, необходимо использовать стандартную / шлицевую отвертку для удерживания вала в неподвижном состоянии. Вал гребного винта оборудован пазом в центре на случай такой ситуации.

- Как только гайка и шайба будут сняты, потянуть гребной винт прямо вверх и снять его.
- Направляющий штырь расположен позади гребного винта, убедитесь, что он не выпал; если он выпал, его необходимо установить на место перед установкой гребного винта.
- При установке гребного винта затянуть гайку гребного винта (11) на ¼ оборота ниже выступа (25 - 35 дюймов на фунт).

⚠ ВАЖНО

Если гайка гребного винта излишне затянута, это может привести к повреждению гребного винта или стать причиной слишком большого давления / напряжения на моторе, что может привести к перегреву или преждевременной разрядке аккумулятора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Винт должен очищаться от травы и лески. Леска может попасть позади гребного винта, это ведет к износу уплотнений и проникновению воды в мотор. Отсоединить аккумулятор и проверить наличие подобной ситуации после каждого использования.
- Для предотвращения случайного повреждения во время перевозки или хранения отсоединяйте аккумулятор каждый раз, когда мотор не погружен в воду. Для длительного хранения следует слегка смазать все металлические части распыляемым смазочным веществом на силиконовой или

литиевой основе.

- Для обеспечения максимальной производительности подзаряжайте аккумулятор до полного уровня зарядки перед каждым использованием.
- Для поддержания оптимальной производительности винта необходимо, чтобы ведущие кромки лопастей гребного винта были гладкими. При наличии выступов или неровных кромок рекомендуется устранить этот недостаток с помощью бархатного напильника или мелкой наждачной бумаги.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените винт, если он не ремонтпригоден.

ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
МОТОР НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЕМУ НЕ ХВАТАЕТ МОЩНОСТИ	Проверить соединения клемм аккумулятора.
	Проверить напряжение аккумулятора или состояние / номинальные характеристики аккумулятора, чтобы убедиться в правильных рабочих уровнях (может потребоваться, чтобы это выполнил технический специалист с исправным вольтметром).
РУЛЕВОЙ РЫЧАГ МОТОРА ПОВОРАЧИВАЕТСЯ С ТРУДОМ	Ослабить рукоятку натяжения рулевого рычага на кронштейне.
	Проверьте, чтобы убедиться в отсутствии мусора или других посторонних предметов, которые могут препятствовать перемещению.

Если эти решения не могут устранить проблему, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.